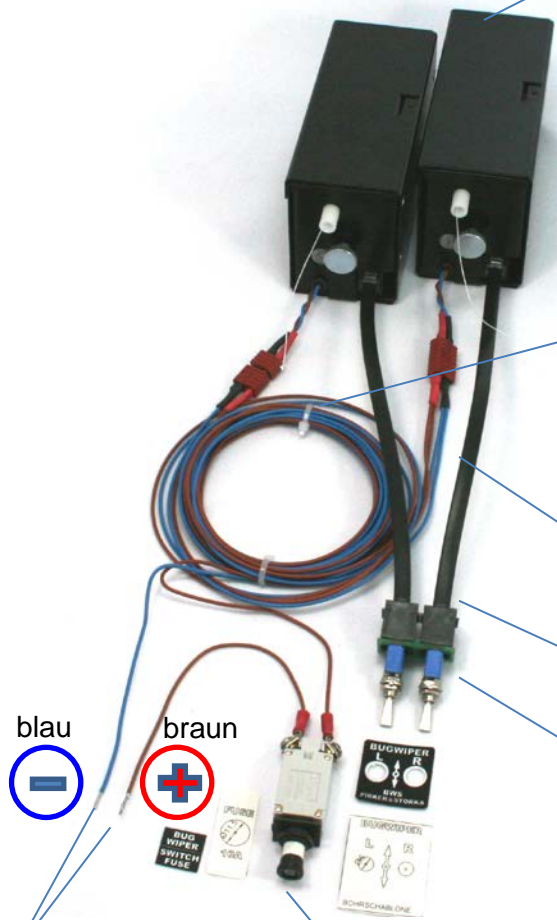




Verkabelung für Einsitzer

Dieses Schema ist eine mögliche Variante die beiden E-Motore, die 2-Taster-Platinen, Sicherung und Batterie miteinander zu verbinden.

Die Verkabelung erfolgt auf eigene Gefahr!



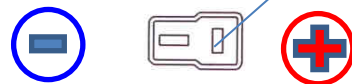
blau

braun

Zur Batterie

Die Batterie muss mit einer 15A-Sicherung ausgestattet sein, die aus Sicherheitsgründen direkt auf der Batterie sitzt

- E-Motor, Liefermenge 2 Stück
- Braunes und blaues Kabel leicht verdreht für die Stromversorgung verlegt, samt 2 Stk. Steckverbindungen für die E-Motore, Liefermenge 3 m braun, 3 m blau vorgefertigt, 1 mm², aufgerollt. Stromführende Kabel müssen im Rumpf in einem Schutzschlauch verlegt werden, Geflechschlauch HEGP08-PET-BK, (Scheuerschutz). Steckverbindungen an den Kabeln: Pin quer zum Stecker ist der Pluspol, (braunes Kabel)

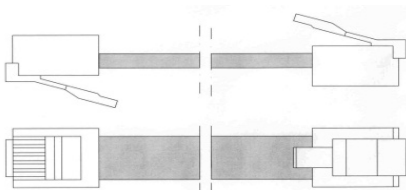


Flachbandkabel schwarz, Längen beim Einbau bestimmen, 6-polig Liefermenge 6 m aufgerollt

Modularstecker, RJ 12 6P6 C Liefermenge 4 Stk

2-Taster-Platine ist im Instrumentenpaneel eingebaut Liefermenge 1 Stück Alternativen zu den 2-Tasterplatinen siehe Blatt „BWS-Elektronik für Einsitzer“

- Sicherung 10A, dient gleichzeitig als Hauptabschaltung und ist im Instrumentenpaneel eingebaut Liefermenge 1 Stk



- Wenn Modularstecker lose mitgeliefert werden, Modularstecker wie abgebildet an das Flachbandkabel krimpen, Flachbandkabel dabei nicht verwinden