



Sie hatten bisher noch keine BWS Flexi-Putzer?

Ihr Flugzeug hat im Rumpf bereits Bohrungen für andere Putzer?

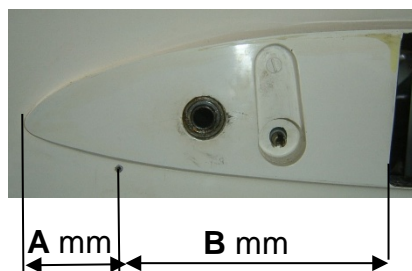
So funktioniert das Umrüsten auf BWS Flexi-Putzer:

Sie müssen ein Loch in den BWS Flexi-Putzer bohren, um ihn an die vorhandene Bohrung in Ihrem Flugzeugrumpf anzupassen.

Liegt die vorhandene Rumpfbohrung im Bereich der u.a. Maße?

(Wenn ja/wenn nein, s. Seite 2)

empfohlenes Loch im Rumpf	entsprechendes Loch im Mückenputzer
Position der Bohrungen im Rumpf für die Bordwandnippel	Anbringung des Kippwinkels und Bohrungen am Mückenputzer für das Rückholseil Siehe Bild als Beispiel. Z.B. Hier 5. Bohrung, von vorne gezählt.



Bohrung im Mückenputzer

Liste von Segelflugzeugen unten angelenkt und die empfohlene Position der Bohrungen:

Maßliste für Bohrung im Rumpf			Bohrungen im Flexi-Putzer
Flugzeug	A mm	B mm	für das Rückholseil und für den Kippwinkel
VENTUS	70	--	7. Bohrung von vorne unten, Kippwinkel nicht erforderlich
LS8/LS6	60	--	5. Bohrung von vorne unten
Discus	70	--	7. Bohrung von vorne unten
DUO-Discus	70	--	7. Bohrung von vorne unten
LS4	65	--	6. Bohrung von vorne unten
LS3	50	--	4. Bohrung von vorne unten
Nimbus 3	105	170	12. Bohrung von vorne unten
Antares20/18m	65	--	6. Bohrung von vorne unten, Kippwinkel nicht erforderlich
DG80x, DG400	50	--	4. Bohrung von vorne unten
Nimbus 4	70	--	Anpassen entsprechend der Beschreibung
Arcus	ca.60-80	--	7. Bohrung von vorne unten
Libelle	ca.60-80	--	Anpassen entsprechend der Beschreibung
Pik 20	Ca.60-80	--	Anpassen entsprechend der Beschreibung
Janus	70	--	7. Bohrung von vorne unten

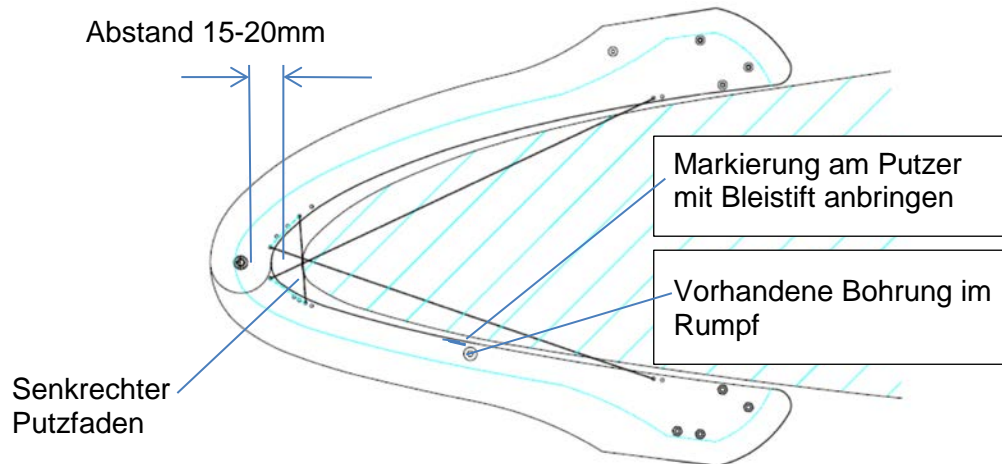


<u>empfohlenes Loch im Rumpf</u>	<u>entsprechendes Loch im Mückenputzer</u>
Position der Bohrungen im Rumpf für die Bordwandnippel	Anbringung Kippwinkel und Loch für das Rückholseil Siehe Bild als Beispiel für Anlenkung oben z.B. Hier 12. Bohrung von vorne oben
	<p>Bohrung im Mückenputzer</p>

Liste von Segelflugszeugen oben angelenkt und die empfohlene Position der Bohrungen:

Bohrung im Rumpf			Bohrung im Flexi-Putzer
Flugzeug	A mm	B mm	für das Rückholseil und für den Kippwinkel
ASW15	?		Bitte um Rückmeldung!!!!
ASW 19	--	180	12. Bohrung von vorne oben
ASW 24	110		12. Bohrung von vorne oben
ASW 27/28	110	--	12. Bohrung von vorne oben
ASG 29	110	--	12. Bohrung von vorne oben
ASW 20	80	--	11. Bohrung von vorne oben
ASW 22	80	--	11. Bohrung von vorne oben
ASH 26 E	65	--	9. Bohrung von vorne oben
EB29	?	--	Bitte um Rückmeldung!!!!
Mi31	55		6. Bohrung von vorne oben

- **Wenn nein**, dann muss ein neues Loch gebohrt und ein neuer Bordwandnippel eingeklebt werden. Bohrung entsprechend der Liste oben (siehe auch Handbuch).
- **Wenn ja, d.h. Rumpfbohrung passt mit den Maßen der Tabelle oben überein**, dann bitte fortfahren, wie hier beschrieben.
- Den Putzer an den Flügel bei der Bordwand so anlegen, dass ein Abstand zwischen Putzerbügel und Flügelnase verbleibt, Abstand 15-20mm, der senkrechte Putzfaden soll die Flügelnase nur leicht berühren, siehe Zeichnung.



- Position der Bohrung im Rumpf auf dem Putzer markieren.
- Hier das Durchführungsloch für das Rückholseil durch beide Bügel gemeinsam bohren. Dabei nach Möglichkeit eines der nächstgelegenen, bereits bestehenden Löcher im schmalen Bügel aufbohren (ca. 2,8 mm).

Bei oben angelenkten BWS *Flexi*-Putzern sinngemäß vorgehen.