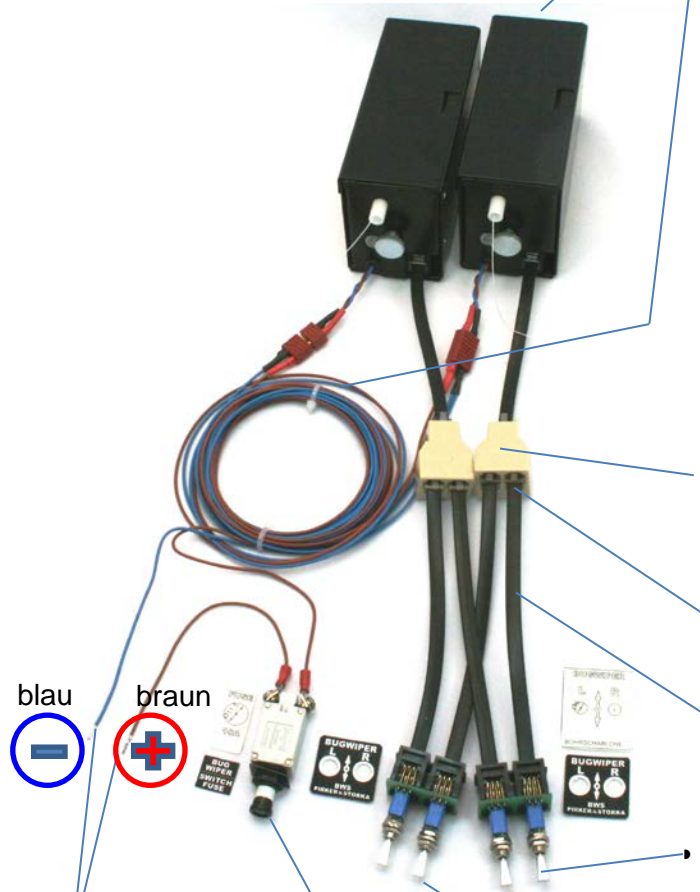






Verkabelung für Doppelsitzer

Dieses Schema ist eine mögliche Variante die beiden E-Motore, die 2-Taster-Platinen, Sicherung und Batterie miteinander zu verbinden.

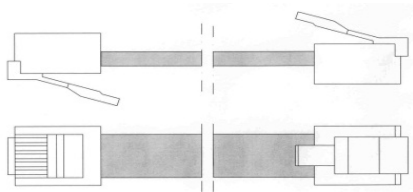
Die Verkabelung erfolgt auf eigene Gefahr!



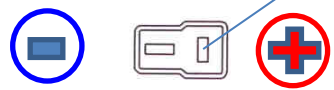
blau  braun 

Zur Batterie

Die Batterie muss mit einer 15A-Sicherung ausgestattet sein, die aus Sicherheitsgründen direkt auf der Batterie sitzt



- E-Motor, Liefermenge 2 Stück
- Braunes und blaues Kabel leicht verdreht für die Stromversorgung verlegt, samt 2 Stk. Steckverbindungen für die E-Motore, Liefermenge 4 m braun, 4 m blau vorgefertigt, 1 mm², aufgerollt. Stromführende Kabel müssen im Rumpf in einem Schutzschlauch verlegt werden, Geflechschlauch HEGP08-PET-BK, (Scheuerschutz). Steckverbindungen an den Kabeln: Pin quer zum Stecker ist der Pluspol, (braunes Kabel)



Adapter (Splitter): MOD 6-6 T-Adapter, 3 x Buchse, RJ 12 6P6 C
Liefermenge 2 Stk. Einbauort im Instrumentenpilot 2. Sitz

Modularstecker, RJ 12 6P6 C
Liefermenge 12 Stk

Flachbandkabel schwarz, Längen beim Einbau bestimmen, 6-polig
Liefermenge 12 m aufgerollt

2-Taster-Platine ist im Instrumentenpaneel des 1. Sitzes eingebaut
Liefermenge 1 Stück
Alternativen zu den 2-Tasterplatinen siehe Blatt „BWS-Elektronik für Doppelsitzer“

2-Taster-Platine ist im Instrumentenpaneel des 2. Sitzes eingebaut.
Liefermenge 1 Stück
Alternativen zu den 2-Tasterplatinen siehe Blatt „BWS-Elektronik für Doppelsitzer“

- Sicherung 10A, dient gleichzeitig als Hauptabschaltung und ist im Instrumentenpaneel eingebaut, Liefermenge 1 Stk
- Wenn Modularstecker lose mitgeliefert werden, Modularstecker wie abgebildet an das Flachbandkabel krimpen, Flachbandkabel dabei nicht verwinden